Curriculum Vitae

**Javier Asensio**

Mayo 2017

Departamento de Economía Aplicada Tel: 93 581 2290

Universidad Autónoma de Barcelona Fax: 93 581 2292

08193 Bellaterra javier.asensio@uab.es

Lugar y fecha de nacimiento: Pamplona, 18/07/1969.

**Formación**

1999 Doctor en Economía, , Universidad Autónoma de Barcelona (UAB).

1996 Master en Economía Regional y Urbana, UAB.

1994 M. Sc. Regional Science, University of Reading, Reino Unido.

1993 Licenciatura en Ciencias Económicas (especialidad Sector Público), UAB.

**Intereses de investigación**

Economía del transporte, regulación de infraestructuras, organización industrial empírica, economía urbana.

**Afiliación a grupos y centros de investigación**

Centre for Competition and Regulatory Policy (CCRP)

Instituto de Economía de Barcelona (IEB)

Grupo de Investigación en Análisis Económico Aplicado (GEAP)

Red de Referencia en Economia Aplicada (XREAP)

**Experiencia académica y profesional**

2002- actualidad Profesor Titular de Universidad, Dep. Economía Aplicada, UAB.

2007-2011 Jefe del Gabinete Técnico de Programación, Ayto. de Barcelona.

1999-2002 Profesor ayudante, Departamento de Economía Aplicada, UAB.

1996-1999 Becario de investigación doctoral, FCR- Generalitat de Catalunya.

1994-1996 Profesor ayudante, Departamento de Economía Aplicada, UAB.

**Estancias de investigación en el extranjero**

1998 (Abril-Jun.) Centre de Recherche sur les Transports, Univ. de Montréal, Canada.

1995 (Sep.-Dic.) Department of Economics, City University London, Reino Unido.

**Becas y premios recibidos**

2013 Sociedad Econ. Barcelonesa de Amigos del País: premio de investigación

1998 Generalitat de Catalunya, bolsa de viaje para estancia en Montreal.

1996-99 Generalitat de Catalunya, beca predoctoral

1996 Institut Català per al Desenvolupament del Transport

1993 Beca de posgrado “La Caixa/British Council” para master en Reading.

**Publicaciones**

[Competencia en la distribución alimentaria: relaciones verticales, fusiones y regulación](https://scholar.google.com/citations?view_op=view_citation&hl=en&user=VA-f5e4AAAAJ&sortby=pubdate&citation_for_view=VA-f5e4AAAAJ:dhFuZR0502QC), Papeles de economía española,145, 130-141, 2015

Poder de mercado en la distribución alimentaria: consecuencias y causas, Cuadernos Económicos de ICE, 88, 179-201, 2014

[How effective are policies to reduce gasoline consumption? Evaluating a set of measures in Spain](https://scholar.google.com/citations?view_op=view_citation&hl=en&user=VA-f5e4AAAAJ&sortby=pubdate&citation_for_view=VA-f5e4AAAAJ:4DMP91E08xMC), Energy Economics 42, 34-42, 2014 (con A Gómez-Lobo, A Matas)

Regulación regional comercial y entrada de supermercados en España, en A. Merino (ed.) *Regulación y competencia: en busca de efectos no deseados*, Autoridad Catalana de la Competencia pp. 115-126, 2013.

Commuters’ valuation of travel time variability, *Transportation Research Part E*, 44, 1074-1085, 2008 (con A. Matas)

Equidad en el acceso a la movilidad, en AA.VV, *Anuario RACC de la movilidad 2007*, RACC, Barcelona, pp. 8-23, 2008. (con A. Matas)

Aspectos económicos de la liberalización del ferrocarril: mecanismos de subastas y medición de la eficiencia, *Estudios de Construcción y Transportes*, 104, pp. 161-182, 2006 (con J. Ganuza, J. Penalva y F. Trillas)

Transporte por carretera y política de precios, *Economistas*, 110, 2006, pp. 42-50, 2006. (con A. Matas).

Infraestructuras, en AA.VV, *Anuario Sociolaboral de Cataluña* Barcelona, CRESC, pp. 48-50, 2004.

Petrol expenditure and redistributive effects of its taxation in Spain, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 37, pp. 49-69, 2003. (con A. Matas y J.L. Raymond)

Redistributive effects of subsidies to urban public transport in Spain, *Transport Reviews*, 23, pp. 433-452, 2003. (con A. Matas y J.L. Raymond)

Transport mode choice by commuters to Barcelona’s CBD, *Urban Studies*, 39, pp. 1881-1895, 2002.

Evaluation of transport project infrastructures beyond cost-benefit analysis. An application to Barcelona's 4th ring road, *International Journal of Transport Economics*, 28, pp. 387-403, 2001. (con O. Roca)

Efectos redistributivos de las subvenciones e impuestos sobre el transporte, *Estudios de Construcción y Transportes*, 90, pp. 67-87, 2001. (con A. Matas y J. L. Raymond).

The success story of Spanish suburban railways: determinants of demand and policy implications, *Transport Policy*, 7, pp. 295-302, 2000.

Demand for suburban railway services in Spain., en E. Van de Voorde, H. Meersamn and W. Winkelmans (eds.) *World Transport Research*, vol. 3, Transport modelling/ assessment, Amsterdam, Pergamon, pp. 212-231, 1999.

El papel del transporte público en las ciudades, *Papeles de Economía Española*, 82, pp. 178-193, 1999. (con A. Matas)

Determinación del peaje urbano óptimo y evaluación de sus efectos redistributivos: el caso de Barcelona, en *Economía del Transporte*, Las Palmas de Gran Canaria, CIES, pp. 161-172, 1995.

**Presentaciones en seminarios y congresos académicos**

V Congreso Nacional de Economía (Las Palmas, 1995), VIII World Conference on Transport Research (Amberes, 1998), III Congreso de Ingeniería del Transporte (Barcelona, 1998), II Encuentro de Economía Aplicada (Zaragoza, 1999), Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Seminario, 2000), III Encuentro de Economía Aplicada (Valencia, 2000), IV Encuentro de Economía Aplicada (Reus, 2001), European Transport Conference (Cambridge, Reino Unido, 2001), Infratain (Berlin, 2004), Jornadas sobre liberalización y competencia (Fundación Rafael del Pino, Madrid, 2005), World Bank (Training seminar, 2005), City University London (Seminario, 2005), III Conference on Railroad Industry Structure, Competition and Investment (Estocolmo, 2005), XXX Simposio de Análisis Económico (Murcia, 2005), II CCRP Workshop (Barcelona, 2006), Universidad Autónoma de Barcelona (Seminarios en 2006, 2011 y 2013), XXXII Simposio de Análisis Económico (Granada, 2007), XIII CCRP Workshop (Londres, 2012), Autoridad Catalana de la Competencia (Seminario, 2012), XXVII Jornadas de Economía Industrial (Murcia, 2012), IX IDEI-INRA Food IO Workshop (Toulouse, 2012), Instituto de Economía de Barcelona (Seminario, 2013), XVI CCRP Workshop (Milan, 2013), European Association of Reasearch in Industrial Economics, EARIE (Evora, 2013), XXVIII Jornadas de Economía Industrial (Segovia, 2013). XREAP Workshop (Barcelona, 2013), Universidad de Navarra (Pamplona, 2013), AQR-UB (Barcelona, 2013), XXXVIII Simposio de Análisis Económico (Santander, 2013), XIX Encuentro de Economía Aplicada (Las Palmas de Gran Canaria, 2014), Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (seminario, 2014), Universidad de la República (Montevideo, Seminario, 2016), International Transportation Economics Association (Santiago de Chile, 2016), Jornadas de Economía Industrial (Palma de Mallorca, 2016).

**Participación en proyectos de I+D financiados en convocatorias públicas**

Factores macroeconómicos y microeconómicos para un desarrollo sostenido y equilibrado, Plan Nacional I+D (SEC 93-0666), 1993-1995, Investigador principal: Joan Cals (UAB).

Estimación y predicción de variables económicas clave para Cataluña, Generalitat de Catalunya, (GRQ 94-2003), 1993-1997, Investigador principal: Josep Oliver (UAB)

El peaje urbano en Barcelona. Análisis de los efectos redistributivos, Institut Català per al Desenvolupament del Transport, 1994-1995, Investigador principal: Javier Asensio (UAB).

Evaluación Coste-Beneficio y efectos económicos a corto y largo plazo del Cuarto Cinturón de Barcelona, Ministerio de Fomento, DG de Infraestructuras y Transportes, 1998-1999, Investigador principal: Javier Asensio (UAB).

Efectos distributivos de las subvenciones e impuestos sobre el transporte, Ministerio de Fomento, DG de Infraestructuras y Transportes, 2000, Investigadora principal: Anna Matas (UAB).

Capital humano, distribución y eficiencia, Plan I+D+I (SEC 2000-0474), 2001-2003, Investigador principal, J. L. Raymond (UAB).

Título del proyecto: Costes, precios y externalidades para las infraestructuras de transporte, Ministerio de Fomento, DG de Infraestructuras y Transportes, 2002-2005, Investigador principal: Pedro Cantos (U. de Valencia)

Capital humano, consumo y eficiencia, Plan I+D+I (SEC 2003-7928), 2003-2006, Investigador principal, J. L. Raymond (UAB).

Subastas y competencia referencial en la liberalización ferroviaria, , Ministerio de Fomento, DG de Infraestructuras y Transportes, 2004-2005, Investigador principal: Javier Asensio (UAB).

**Participación en otros proyectos**

Economic aspects of charging for transeuropean transport infrastructures in the European Union, DG II, Comisión de las Comunidades Europeas, 1997, Coordinadora: Anna Matas (UAB).

Impacte de la nova xarxa ferroviaria a Catalunya, Barcelona Regional SA, 2002-2003, Coordinadora: Anna Matas (UAB).

Análisis económico del IV cinturón de Barcelona, Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona, 2003-2004. Coordinador: Oriol Roca (UAB).

Competencia en el transporte interurbano de viajeros por carretera.  [Análisis económico de los procesos de licitación y su influencia sobre las tarifas](https://scholar.google.com/citations?view_op=view_citation&hl=en&user=VA-f5e4AAAAJ&sortby=pubdate&citation_for_view=VA-f5e4AAAAJ:QIV2ME_5wuYC) (FEDEA). 2016. Coordinadora: Anna Matas (UAB)