

CONDUCCIÓN AUTÓNOMA Y SEGURIDAD JURÍDICA DEL TRANSPORTE: BUQUES AUTÓNOMOS

10 de octubre de 2023, 16:00-19:00 horas.

Facultad de Derecho de la UAB. Aula Magna

La jornada se realiza en formato híbrido, presencial y online, en el link siguiente: <https://rb.gv/drgl5>

DIRECCIÓN: Eliseo Sierra Noguero, Investigador Principal del Proyecto de Conducción Autónoma y Seguridad Jurídica del Transporte y Presidente de SEAIDA-Cataluña (eliseo.sierra@uab.cat)

PROGRAMA

16:00. Inauguración, María del Carmen Navarro Villanueva, Secretaria y Coordinadora de Alumni de la Facultad de Derecho de la Universitat Autònoma de Barcelona

16:10. La labor preparatoria de la OMI y del CMI sobre regulación de buques autónomos (MASS), Juan Pablo Rodríguez Delgado, Profesor Doctor de Derecho mercantil de la Universidad Carlos III de Madrid

16:30. La responsabilidad civil por los daños causados por buques autónomos, Manuel Alba Fernández, Profesor titular de Derecho mercantil de la Universidad Carlos III de Madrid

16:50. La responsabilidad civil del porteador en el transporte marítimo de mercancías realizado con buques autónomos de superficie, José Antonio Pejovés Macedo, Abogado y Profesor de Derecho marítimo de la Universidad de Lima (Perú).

17:10. Accidentes Marítimos Vs automatismos, Germán de Melo Rodríguez, Profesor Titular de Marina Civil en la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC).

17:30. Pausa

17:45. El abordaje y los buques autónomos y semiautónomos, José Manuel Martín Osante, Catedrático de Derecho Mercantil de la Universidad del País Vasco.

18:05. El ciberriesgo de la navegación marítima: propuestas de configuración, Paola Rodas Paredes, Profesora de Derecho Mercantil de la Universidad Nebrija.

18:25. Sistemas de manipulación portuaria autónoma y semiautónoma, Luis Pedrayes Gullón, Abogado y Profesor Asociado de Derecho Mercantil de la Universitat Autònoma de Barcelona.

18:45. Debate

18:55. Clausura de la Jornada, Eliseo Sierra Noguero, Profesor Agregado de Derecho Mercantil, acreditado a Catedrático Contratado, de la Universitat Autònoma de Barcelona



Jornada desarrollada en el marco del Proyecto Conducción Autónoma y Seguridad Jurídica del Transporte (ADLAW). Proyecto financiado por la Convocatoria de Proyectos de Generación de Conocimiento 2021 del Ministerio de Ciencia e Innovación. Modalidad: Investigación No Orientada Tipo B. PID2021-123070NB-I00 (2022-2025)