



La lucha contra el calentamiento global

RICARD CUGAT



Un pasajero espera la salida de su vuelo en el aeropuerto de El Prat, ayer.

Barcelona restará carriles al coche e incrementará el verde

Colau desgrana la declaración de emergencia climática, que incluye un centenar de medidas

El plan persigue reducir a la mitad las emisiones de CO₂ respecto a 1992 en los próximos 10 años

LUIS BENAVIDES
BARCELONA

Esto no es un simulacro. Bajo este lema, la ciudad de Barcelona declaró ayer oficialmente la emergencia climática con un acto solemne en el Saló de Cent del ayuntamiento. El equipo de Ada Colau desgranó algunas de las cerca de 100 medidas incluidas en la declaración con las que espera reducir hasta dos millones de toneladas de CO₂ en los próximos 10 años. Esto significará una disminución del 50% de las emisiones de gases con efecto invernadero respecto a 1992.

La alcaldesa, parafraseando a la joven activista Greta Thun-

berg, afirmó que «la casa está en llamas y toca actuar ya». La batería de iniciativas con las que Barcelona «pasa a la acción» para luchar contra la crisis climática y mitigar sus efectos cuenta con un presupuesto de 563 millones de euros hasta el 2025. A continuación, las más destacadas.

URBANISMO

Más ejes cívicos y supermanzanas

La declaración coloca a los peatones en el centro y eso se traduce en varias ideas para revertir el protagonismo de coches, motos y otros vehículos, como la

España recibirá 307 millones de la UE

El montante asignado por Bruselas a España del nuevo Fondo de transición justa asciende a 307 millones, según la propuesta elaborada por la Comisión Europea y presentada ayer a los embajadores permanentes de la UE. Supone el 4% de los 7.500 millones con que se quiere dotar al nuevo instrumento propuesto por el Ejecutivo comunitario para financiar la transición ecológica en los Veintisiete y mitigar el impacto socioeconómico en las regiones que deberán hacer frente a un mayor coste económico.

El mayor beneficiado del nuevo fondo, según la clave de reparto publicada por la CE, es Polonia, con 2.000 millones, el umbral máximo fijado por Estado, lo que significa que más de un cuarto de este instrumento irá al único país que en la cumbre de jefes de Estado y de Gobierno de la UE de diciembre pasado se negó a comprometerse con el objetivo de neutralidad climática en el 2050. Le siguen Alemania (877), Rumanía (757) y República Checa (581). En la cola, Luxemburgo (4), Malta (8) e Irlanda (30). SILVIA MARTINEZ

conversión de 15 kilómetros en ejes verdes y la aceleración del programa de supermanzanas. En esta misma línea, el plan incluye actuaciones hasta el 2023 para mejorar la seguridad y la calidad medioambiental de los entornos de 200 escuelas y se marca como objetivo incrementar en unas 40 hectáreas el verde público y no superficial priorizando las partes de la ciudad con un mayor déficit, como pueden ser la avenida Meridiana y el parque lineal de La Sagrera. El plan también prevé la intervención en 10 puntos para crear nodos de biodiversidad y reservas de naturaleza que ofrecerán sombra y confort térmico.



RICARD CUGAT



Un buque de carga, atracado en el puerto de Barcelona, ayer.

MOVILIDAD

Transporte público más competitivo

La movilidad en la ciudad, responsable del 40% de las emisiones de gases con efecto invernadero, depende en exceso de los combustibles fósiles. Este modelo contribuye al cambio climático y también tiene efectos nocivos en la salud. Para revertir la situación, el plan apuesta por un cambio hacia una movilidad más sostenible y con una huella de carbono mucho menor. Para conseguir este objetivo –amén de la zona de bajas emisiones (ZBE), en vigor desde el pasado 1 de enero, y el estudio de un peaje de toxicidad–, el ayuntamiento incrementará el número de vías con velocidad inferior a los 30 kilómetros por hora, reducirá carriles en calles como Aragó y extenderá el estacionamiento regulado en toda la ciudad para reducir el tráfico. También colaborará con las administraciones competentes para completar la red de tranvías, aumentar la oferta de buses interurbanos y desarrollar las inversiones necesarias en Rodalies y Regionales, así como pa-

ra acelerar las obras de finalización de la estación de La Sagrera. El consistorio ya trabaja con el puerto y el aeropuerto para reducir el impacto medioambiental de sus actividades. Este apartado incluye la actualización de los planes directores de las dos grandes infraestructuras para que incorporen medidas reales que permitan la reducción de emisiones.

ENERGÍA

Placas solares y rehabilitaciones

En la declaración de emergencia climática, Barcelona defiende el uso racional de la energía «basado en el ahorro, la eficiencia energética y la generación renovable que priorice el autoconsumo y la autogeneración». Para tender cada vez más hacia un modelo energético renovable, contempla llenar de instalaciones solares los tejados de unos 30 edificios municipales y algunos espacios públicos, reforzar las ayudas públicas para la rehabilitación de viviendas con un enfoque energético y ambiental, y desarrollar una ordenanza que garantice que los edificios nuevos o

reformados integralmente sean de «mínima demanda energética y máxima generación».

ECONOMÍA

Promoción de un turismo sostenible

El modelo de consumo predominante pone en peligro el equilibrio ecológico del planeta. En este apartado, el consistorio considera necesario estudiar la capacidad de carga turística de la ciudad y promover un turismo más sostenible, así como incluir criterios de economía social en las contrataciones públicas.

CONSUMO Y RESIDUOS

Contenedores inteligentes

Para fomentar un consumo más responsable y un mejor reciclaje, el plan recoge la eliminación de los plásticos de un solo uso (mediante acuerdos con el sector privado) y el despliegue de un sistema de recogida de residuos domésticos y comerciales individualizado a partir de contenedores inteligentes. ≡