



Un error en la votació impedeix que s'elimini el marge de 20 km/h per avançar a la carretera

Nova llei, també per als patinets

JOAQUÍN VERA
Madrid

La llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles de Motor i Seguretat ha premut l'accelerador i encara la recta final perquè sigui aprovada. El text refós –impulsat pel Govern de Pedro Sánchez– va ser aprovat dijous per la Comissió d'Interior del Congrés, amb competència legislativa plena, i ara es dirigeix al Senat. S'esperava que a la Cambra Alta fos aprovat sense modificacions perquè rebés la llum verda definitiva, però l'error d'un diputat durant la votació ha fet que s'exclouï de la nova norma una de les mesures estrella i més polèmiques: l'eliminació del marge de 20 quilòmetres per hora addicionals per avançar a les carreteres convencionals.

Malgrat això, el projecte de llei, que modifica la llei de trànsit del 2015, continua incorporant l'essència de la norma, que té per objectiu agreujar les sancions previstes pels comportaments que generen més risc per a la conducció.

Es podrà superar en 20 km/h el límit de velocitat en un avançament?

Tal com ha estat aprovat el text a la Comissió d'Interior, sí. Com fins ara. No hi ha canvis per culpa d'un error que, segons apunten fonts socialistes a *La Vanguardia*, se solucionarà al Senat a través d'una esmena. És a dir, llevat que hi hagi un imprevist, se suprimirà el marge de 20 km/h que tenen els conductors de turismes i motocicletes per fer avançaments a les carreteres convencionals superant els límits genèrics de velocitat fixats.

Quines infraccions faran perdre més punts?

La nova llei plasma la croada de la direcció general de Trànsit



LLIBERT TEIXIDÓ

L'obligació del casc per portar un patinet elèctric s'ha incorporat a la llei en una esmena

contra l'ús del telèfon mòbil al volant. Els dispositius de mans lliures continuaran estant permesos, però la llei castigarà augmentant de tres a sis la retirada de punts del carnet pel simple fet de subjectar el mòbil amb la mà. En el cas que el telèfon *descansi* sobre un suport o sobre el seient, però sigui manipulat per desbloquejar-lo o marcar una nova ruta al navegador, el càstig serà de tres punts.

El text fa pujar de tres a quatre el nombre de punts del carnet que es retiraran per no portar o portar de manera incorrecta el cinturó de seguretat, els sistemes de retenció infantil, el casc i altres elements de protecció.

Com afecta la nova llei l'ús de patinets?

Quan s'aprovi definitivament, els conductors de vehicles de

mobilitat personal, com ara els patinets elèctrics, estaran obligats a fer servir casc de protecció. Aquesta mesura no figurava al text original, i ha estat incorporada mitjançant una esmena.

Puc portar un detector de radars?

No. Fins ara la llei prohibeix l'ús de detectors de radars o sistemes d'inhibició que puguin interferir en el funcionament dels cinemòmetres. A partir de la llum verda definitiva, serà considerat una infracció greu –amb multa de 500 euros i pèrdua de tres punts– el simple fet de portar al cotxe aquests dispositius.

He de canviar de carril per avançar una bicicleta?

Els conductors estaran obligats a canviar de carril quan avanci una bicicleta o un ciclomotor a les calçades que en tinguin

més d'un per cada sentit de la marxa.

Qui estarà obligat a portar l'"alcoholock"?

A partir del juliol del 2022 els conductors de vehicles de transport de mercaderies i de viatgers amb més de vuit places hauran de disposar d'alcoholímetres que impedeixen engegar el vehicle si se supera el límit d'alcohol.

Com es podran recuperar els punts perduts?

El text unifica en dos anys el termini sense cometre infraccions per poder recuperar el saldo inicial de punts, amb independència de la gravetat de les infraccions que s'hagin comès prèviament. A més a més, es podran recuperar fins a dos punts amb cursos de conducció que estiguin certificats per la direcció general de Trànsit.●