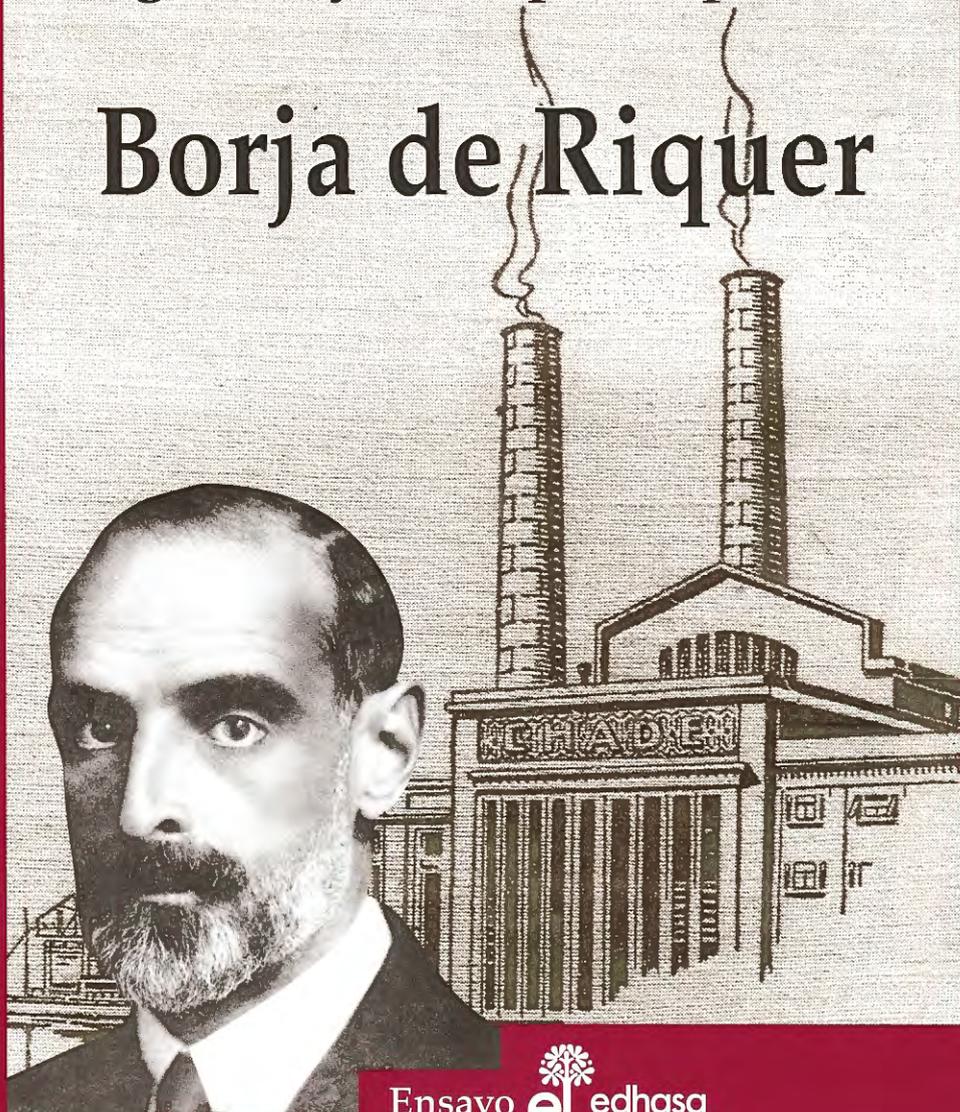


Cambó en Argentina

Negocios y corrupción política

Borja de Riquer



Ensayo  edhasa

Hay episodios de la vida del líder catalanista Francesc Cambó (1876-1947) que han sido ocultados tanto en las biografías como en sus propias memorias: su actuación como presidente de la CHADE-CADE, la primera empresa eléctrica de Latinoamérica, la que suministraba esta energía al gran Buenos Aires

Gracias a la utilización de numerosa correspondencia confidencial y de informes reservados, Borja de Riquer ha realizado una reconstrucción detallada de la agitada historia de esta compañía entre 1898 y 1958. Se trataba de una misma sociedad que tuvo tres diferentes nombres -fue la alemana CATE, la española CHADE y la argentina CADE- pero siempre perteneció a poderosos holdings internacionales, primero a la AEG y luego a la SOFINA. En la época de Cambó, la CHADE era principal inversión española en el extranjero, la sociedad que proporcionaba más divisas a Hacienda y los mayores dividendos a sus accionistas. Era una empresa que obtenía excepcionales beneficios gracias a la corrupción de políticos, funcionarios y periodistas argentinos y que logró un trato de favor de diversos presidentes: Justo, Alvear, Perón y Frondizi. En España, la CHADE también logró un trato privilegiado de todo tipo de gobiernos hasta el punto de ahorrarse dos tercios de los impuestos que debería pagar.

La documentación localizada permite seguir con detalle las propias prácticas irregulares realizadas por la compañía: presiones a políticos, pagos confidenciales, sobornos, chantajes, dobles contabilidades, evasión fiscal, convenios secretos, ingeniería financiera de todo tipo, etc. Y se explica cómo la compañía pudo salir airosa de las investigaciones de diferentes comisiones gubernamentales y parlamentarias argentinas. Así, esta obra es también la crónica de la hábil estrategia de una gran empresa corruptora y de las debilidades manifestadas por los políticos ante el poder del dinero

Francesc Cambó se vio implicado en algunos de los escándalos provocados por la CHADE-CADE e incluso llegó a estar “imputado” por corrupción en 1945. Conoció y justificó los métodos irregulares de su compañía y se benefició notablemente de ellos, lo que permitió reunir una considerable fortuna.

Borja de Riquer (Barcelona 1945), es catedrático emérito de Historia Contemporánea en la Universitat Autònoma de Barcelona. Especialista en historia catalana y española de los siglos XIX y XX, del catalanismo político y del franquismo, sus últimos libros han sido *Francesc Cambó. Entre la Monarquía i la República (1930-1932)* (2007), *La Dictadura de Franco* (2010, noveno volumen de la *Historia de España* dirigida por Josep Fontana y Ramón Villares), *Reportaje de la Historia* (2010, en colaboración con Martín de Riquer), *Alfonso XIII y Cambó. La monarquía y el catalanismo político* (2013) y *Anar de debó. Els catalans i Espanya* (2016).

CAMBÓ EN ARGENTINA

NEGOCIOS Y CORRUPCIÓN POLÍTICA.

Prólogo. Una historia ocultada y nada ejemplar

1. La CATE, la mayor inversión alemana en el extranjero

Los inicios de la industria eléctrica en Argentina
Los alemanes de la AEG crean la CATE
Los problemas con la municipalidad de Buenos Aires
El *holding* de la SOFINA entra en la CATE
Los problemas de la CATE durante la Primera Guerra Mundial

2. 1920: Cambó y Heineman transforman la CATE en la CHADE

El peligro de la incautación de la CATE por los vencedores de la guerra
La CHADE, una hábil operación de Cambó y Heineman
Una gran oportunidad para financieros y políticos españoles
La creación de la CHADE vista desde la Argentina
Una gran empresa española pero controlada por la SOFINA

3. La época de oro de la CHADE

Un gran *holding* internacional.
La principal empresa eléctrica de Latinoamérica
La guerra con sus rivales: campañas, chantajes y amenazas
Las buenas relaciones con la prensa bonaerense
El gran incremento de la producción: la super-usina de Puerto Nuevo
Una compañía con excepcionales beneficios
Los españoles en la CHADE: entre la política y los negocios

4. Los conflictos con los usuarios: la CHADE denunciada e investigada.

Favores, sobornos y coimas.
El “Frente Popular” bonaerense, una amenaza para la CHADE

5. La argentinización de la CHADE como solución a la Guerra Civil

Más ingeniería financiera: de la CHADE a la FIMAELEC y a la SODEC
La española CHADE traspasa todos sus bienes a la argentina CADE
¿Cómo convencer a Franco?.

6. La escandalosa concesión de 1936: “una de las mayores afrentas que ha sufrido la Argentina” (Cambó).

Los “amigos” de la CADE en la municipalidad de Buenos Aires
La compañía presiona a los radicales y divide a los socialistas
El expresidente Alvear, el hombre decisivo.
El soborno del Concejo Deliberante.

7. Bajo el estigma del “cadismo”. Denuncias, gastos confidenciales y convenios secretos

La CADE, preocupada por el avance de las ideas nacionalizadoras

Beneficios, denuncias e investigaciones parlamentarias (1938-1941)

Entre gastos confidenciales “excesivos” y chantajes

Españolizar la “Barcelona Traction” como compensación a la argentinización de la CHADE

Un convenio secreto que “de ser conocido en Argentina produciría un estallido de indignación” (F. Cambó)

8. Entre la ingeniería financiera y la fuga de capitales

La CHADE y el gobierno de Franco: unas relaciones difíciles (1937-1939)

Más ingeniería financiera: la panameña SOVALLES nueva propietaria de la CHADE y de la CADE

1940: sacar el dinero de Europa. La fortuna de Cambó

La CADE en la neutral Argentina durante la Segunda Guerra Mundial

9. Las vergüenzas de la CADE al descubierto: la Comisión Investigadora Rodríguez Conde (1943-1945)

La actuación de la Comisión: allanamientos, interrogatorios y detenciones

Pánico y división en la compañía: Cambó desautorizado.

Las gestiones de la embajada española: Bulnes salvó la CADE

La Corporación de Transportes y la CHADOPYF, dos escándalos que influyen y asustan

Mayo de 1944: la Comisión exige la expropiación de la CADE

10. La CADE en peligro: Cambó, Ventosa y Heineman imputados

Febrero de 1945: la Comisión propone la incautación de la CADE y el procesamiento de sus dirigentes

El gobierno militar da carpetazo a la investigación

El coronel Juan Domingo Perón salva a la CADE

Pepe Figuerola, el intermediario entre la CADE y Perón.

11. La CADE, una privilegiada bajo el peronismo.

Los “accionistas extranjeros” de la CADE financian la campaña electoral de Perón

Cambó exculpa la corrupción por ser un mal muy extendido en la Argentina

El ministro Figuerola, acusado de ser el “hombre” de la CADE en el gobierno peronista.

La embajada norte-americana también defiende a la CADE

La política energética del peronismo y la excepción de la CADE

12. El gobierno de Franco acosa y liquida la CHADE.

Juan March acusa a la CHADE de auxiliar a “propósitos antiespañoles”

El ministro Suanzes denuncia a la CHADE en las Cortes Españolas

La CHADE bajo sospecha: la Comisión Investigadora de 1947

Agosto de 1948: el gobierno español decreta la disolución de la CHADE

Enero de 1949: los accionistas mayoritarios también disuelven la CHADE

13. Siempre ganan los mismos: Frondizi claudica ante la CADE y la SOFINA (1955-1959)

1955: de nuevo ¿qué hacer con la CADE?.

Julio de 1957: el gobierno militar anula la concesión de la CADE y anuncia su próxima incautación

De las presiones internacionales a las negociaciones secretas

Frondizi acaba cediendo: la creación del SEGBA

1959: la desproporcionada revalorización de la CADE

Conclusión: corruptores y corrompidos.

Las estrategias de las empresas corruptoras

Las responsabilidades de Cambó, Heineman, Ventosa y compañía

Bibliografía

Índice