

# Enquesta a residents: valoració dels carrers pacificats de l'Eixample

Informe preliminar

Octubre 2023

## Resultats destacats

- En conjunt, **66% dels enquestats consideren que la pacificació de diversos carrers de l'Eixample els ha afectat positivament**, mentre que 20% consideren que els ha afectat negativament.
  - 72% dels residents de carrers pacificats consideren que la pacificació del seu carrer l'ha afectat positivament. Així mateix, **61% dels residents de carrers no pacificats consideren que la pacificació futura del seu carrer els afectaria positivament**.
  - **El guany d'espai públic es valora com el principal impacte positiu dels carrers pacificats**. Els residents de carrers pacificats valoren l'excés de xivarri i vida al carrer com a principal impacte negatiu. Els residents de carrers no pacificats, mentrestant, valoren les dificultats l'increment de les dificultats per a circular en vehicle motoritzat com a principal impacte negatiu.
  - **Existeix una clara relació negativa entre edat i l'acceptació de les mesures de pacificació**: a més edat, menor grau d'acceptació. L'acceptació de les mesures de pacificació també està relacionada amb el nivell d'estudis: a major nivell d'estudis, major grau d'acceptació. No s'observa cap relació significativa entre nivell d'acceptació i gènere.
  - Els residents dels barris més propers als nous carrers pacificats (Dreta de l'Eixample, Antiga Esquerra de l'Eixample) són els que millor valoren les actuacions de pacificació, mentre que els de barris més allunyats (Sagrada Família, Fort Pienc) són els que pitjor les valoren.
  - Entre els residents de carrers pacificats, els que viuen en un habitatge de lloguer valoren les mesures de pacificació més positivament que els que viuen en un habitatge de propietat. És probable que aquesta tendència sigui principalment atribuïble a l'efecte indirecte de l'edat (més jove = major probabilitat de viure de lloguer).
-

# 1 Introducció

Com a part del projecte de recerca TRANSEQUI, s'ha realitzat una enquesta representativa a 1.211 residents de l'Eixample<sup>1</sup> per a obtenir una visió de com la ciutadania valora la recent pacificació de diversos carrers de l'Eixample (nous eixos verds i programa Superilla Barcelona). El projecte TRANSEQUI (*Pacificació del trànsit i equitat intraveïnal*) està liderat pel Dr. Samuel Nelho Deakin, del Grup d'Estudis de Mobilitat, Transport i Territori, a la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB). Per a examinar si l'opinió dels residents varia segons el grau de pacificació del seu carrer, s'ha dividit la mostra en quatre categories de carrer, representades en el següent mapa:

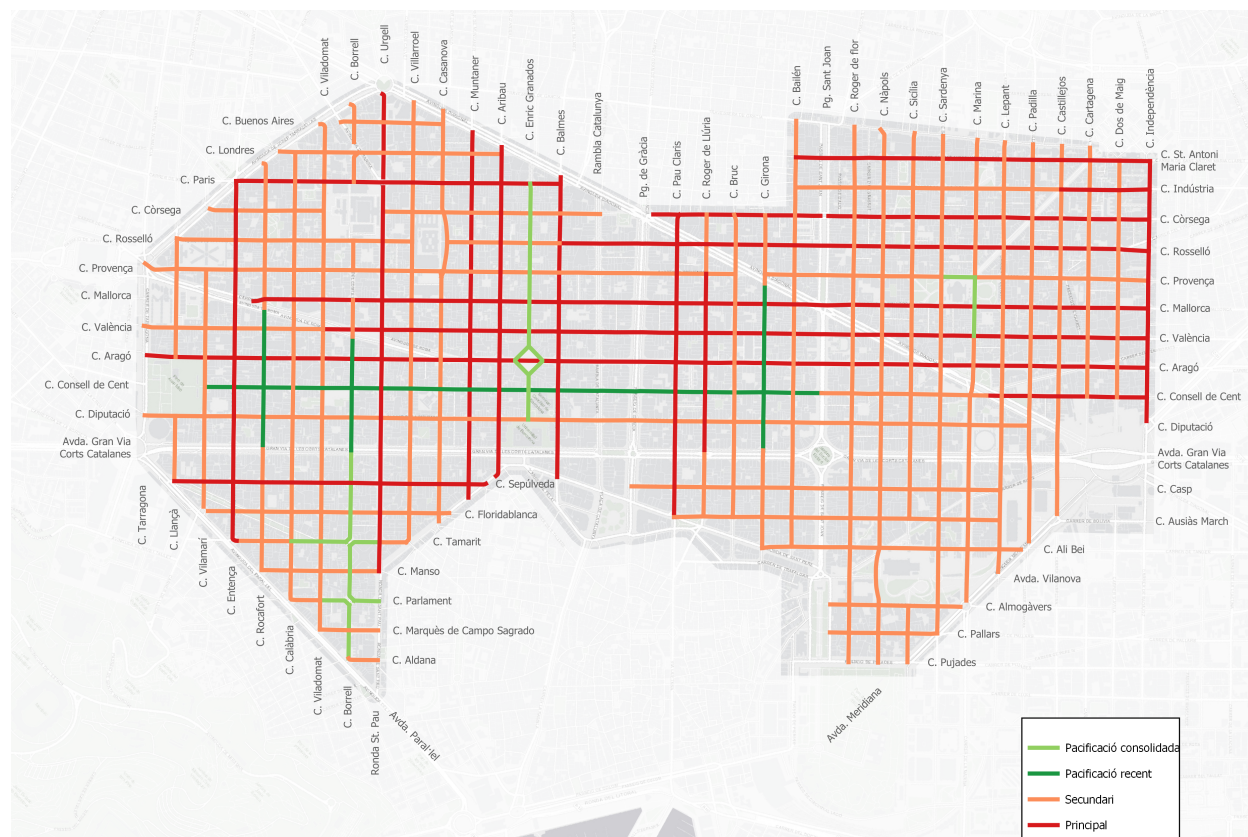
- Pacificació recent: Nous eixos verds implementats durant el període 2020-2023.
- Pacificació consolidada: Carrers pacificats abans del 2020 (p. ex. superilla Sant Antoni, C/ Enric Granados).
- Secundaris: Carrers no pacificats amb una intensitat de trànsit moderada (IMD<15.000).
- Principals: Carrers no pacificats amb una intensitat de trànsit elevada (IMD>15.000).

<sup>1</sup>L'enquesta ha estat realitzada a peu de carrer per l'empresa GESOP, i és representativa de la població del conjunt de l'Eixample a nivell sociodemogràfic, amb quotes específiques per gènere i edat. Així mateix, la mostra també inclou quotes preestablertes segons el tipus de carrer i barri de residència. El marge d'error global estimat és de  $\pm 5\%$  (CI 95%). La mostra final s'ha distribuït de la següent manera:

<b>TIPUS DE CARRER</b>	<b>Carrers amb pacificació consolidada</b>	202
	<b>Carrers amb pacificació recent</b>	209
	<b>Altres carrers principals</b>	400
	<b>Altres carrers secundaris</b>	400
	<b>TOTAL</b>	1.211

<b>SEXE I EDAT</b>	<b>Homes 18-29</b>	97
	<b>Homes 30-44</b>	172
	<b>Homes 45-59</b>	128
	<b>Homes 60-74</b>	105
	<b>Homes 75i+</b>	57
	<b>Dones 18-29</b>	110
	<b>Dones 30-44</b>	168
	<b>Dones 45-59</b>	142
	<b>Dones 60-74</b>	131
	<b>Dones 75i+</b>	100
	<b>TOTAL</b>	1211**

<b>BARRI</b>	<b>Fort Pienc</b>	48
	<b>Sagrada Família</b>	198
	<b>Dreta de l'Eixample</b>	227
	<b>Antiga Esquerra de l'Eixample</b>	254
	<b>Nova Esquerra de l'Eixample</b>	276
	<b>Sant Antoni</b>	208
<b>TOTAL</b>	1.211	



Amb la voluntat d'aportar noves evidències empíriques que puguin contribuir al debat públic sobre els nous eixos verds a Barcelona, a continuació es presenten alguns dels principals resultats preliminars de l'enquesta classificats per tema, en la forma de diverses taules i gràfics.

## 2 Valoració global carrers pacificats

Taula 1: Residents carrers pacificats

Positiva	72%
Negativa	15%
Positiva en alguns aspectes i negativa en altres	8%
Ni positiva ni negativa	5%

Taula 2: Residents carrers no pacificats

Positiva	64%
Negativa	22%
Ni positiva ni negativa	9%
Positiva en alguns aspectes i negativa en altres	5%

### 3 Principals impactes positius i negatius

Nota: Les taules d'aquesta secció només es mostren els 5 impactes més freqüentment esmentats per a cada categoria.

#### 3.1 Impactes positius

Taula 3: Com l'ha afectat de manera positiva la pacificació del seu carrer?

*\*Només residents carrers pacificats*

Més espai per passejar/estar-s'hi	21%
Menys soroll	18%
Més interacció amb els veïns i les veïnes	9%
Reducció del trànsit	9%
Menys contaminació	8%

Taula 4: Com l'ha afectat de manera positiva la pacificació d'altres carrers del barri?

*\*Només residents carrers no pacificats*

Més espai per passejar/estar-s'hi	30%
Menys soroll	13%
Reducció del trànsit	8%
Menys contaminació	8%
Més interacció amb els veïns i les veïnes	6%

#### 3.2 Impactes negatius

Taula 5: Com l'ha afectat de manera negativa la pacificació del seu carrer?

*\*Només residents carrers pacificats*

Massa xivarri / vida al carrer	24%
Més brutícia	16%
Incivisme i ordre públic	11%
Més difícil circular en vehicle motoritzat	10%
Descontrol entre les diferents formes de mobilitat	8%

Taula 6: Com l'ha afectat de manera negativa la pacificació d'altres carrers de l'Eixample?

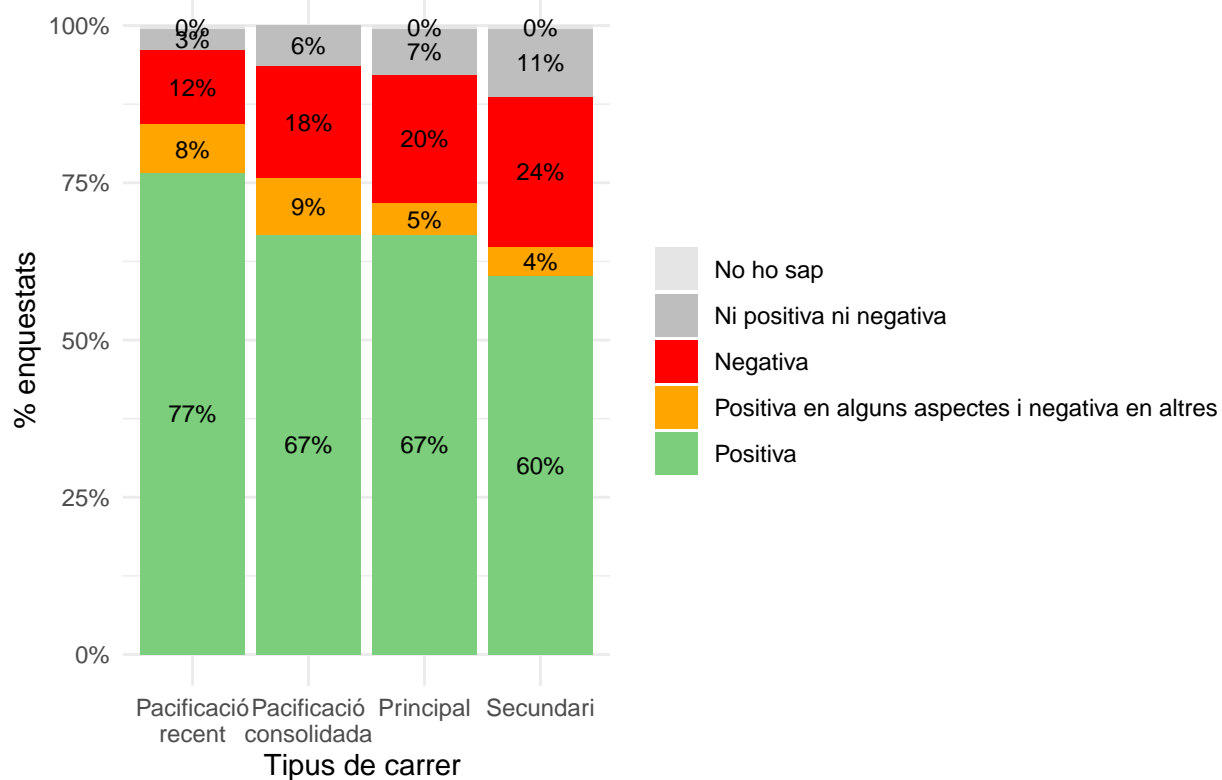
*\*Només residents carrers no pacificats*

Més difícil circular en vehicle motoritzat	22%
Obres	15%
Massa xivarri / vida al carrer	11%
Circulació de bicicletes i patinets	9%
Congestió a altres carrers	8%

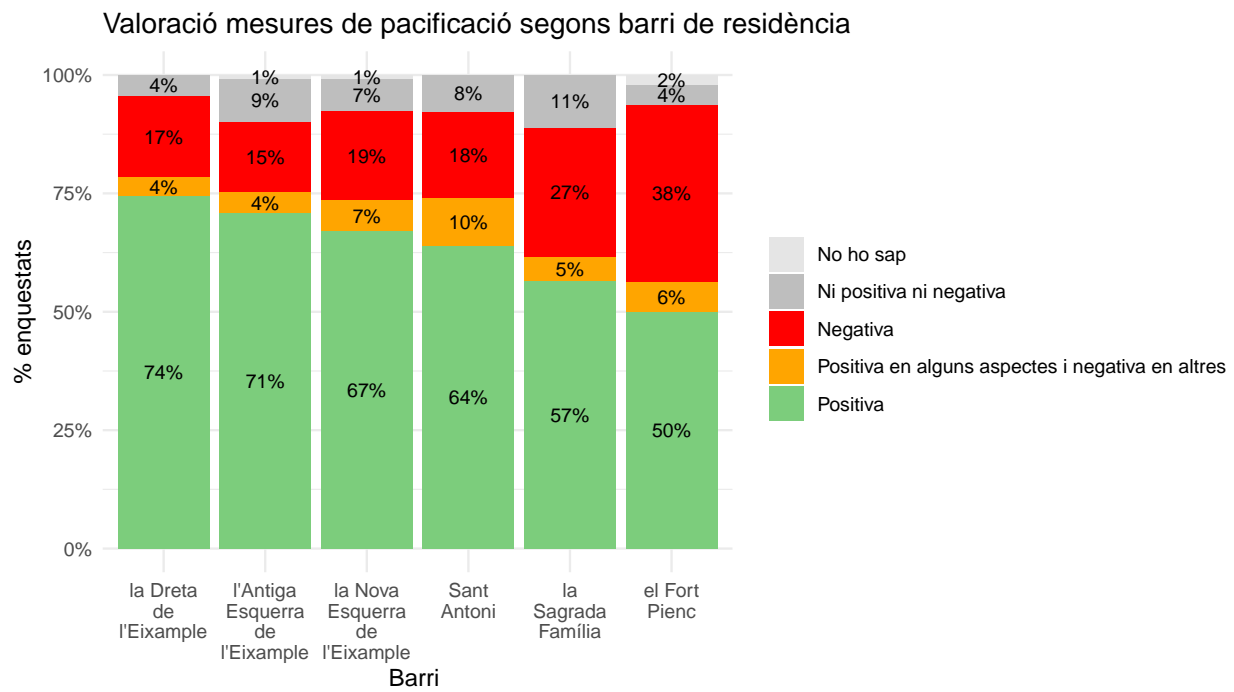
## 4 Resultats per geografia

### 4.1 Segons tipus de carrer

Valoració mesures de pacificació segons carrer de residència

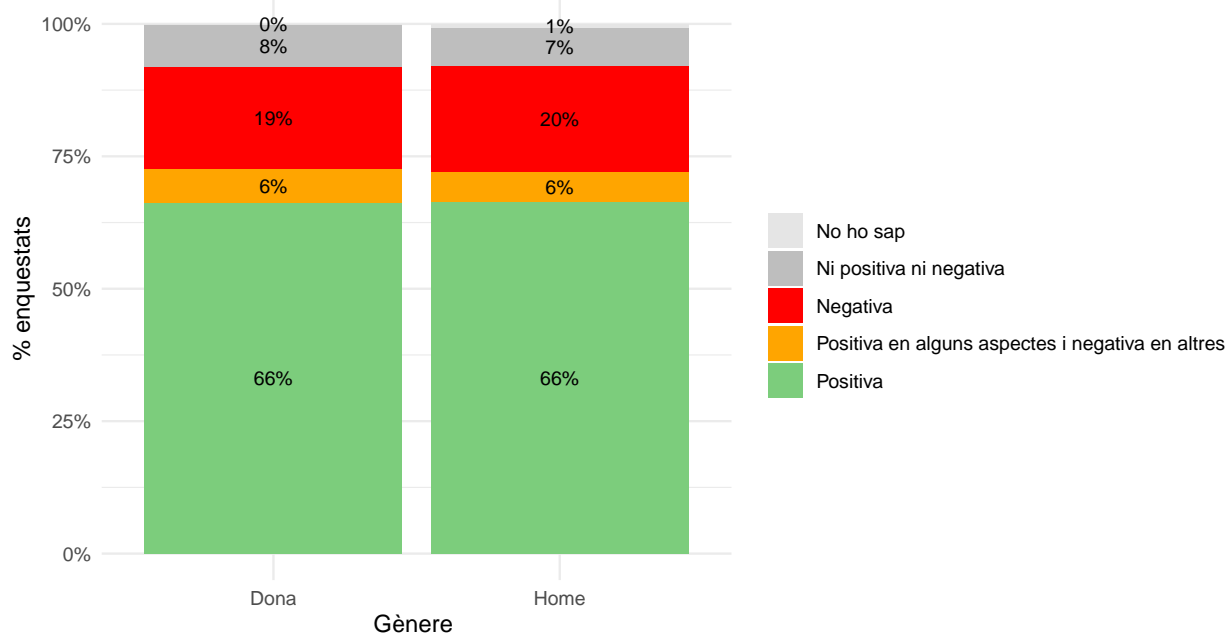


## 4.2 Segons barri de residència

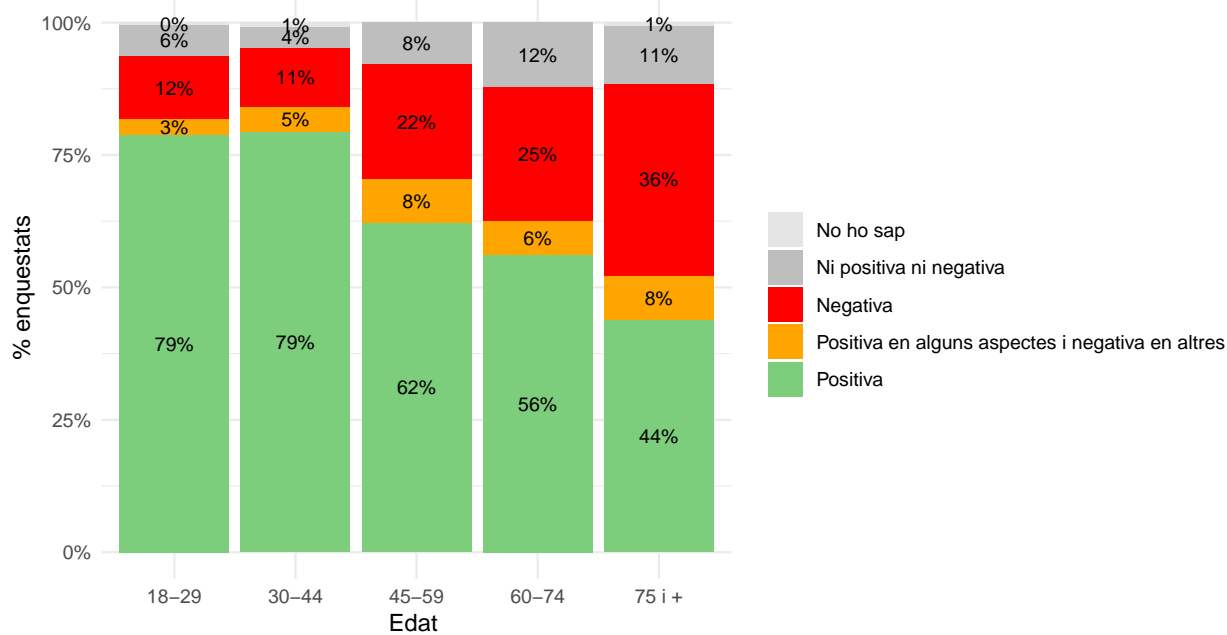


## 5 Resultats per sociodemografia

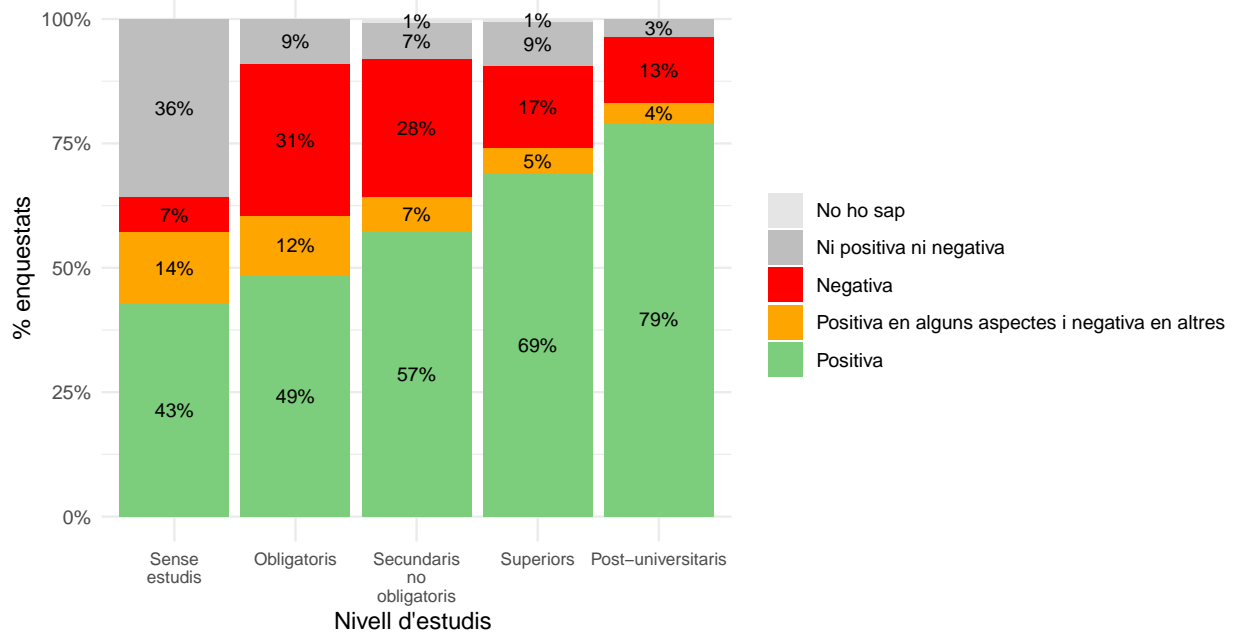
Valoració mesures de pacificació segons gènere



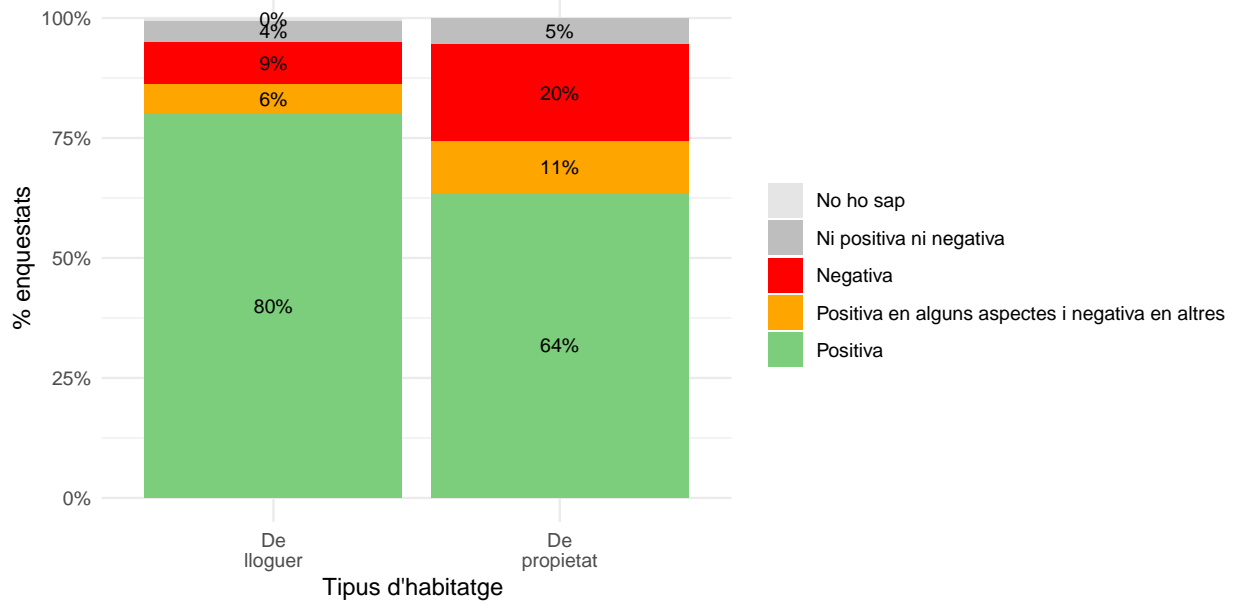
Valoració mesures de pacificació segons edat



### Valoració mesures de pacificació segons nivell d'estudis

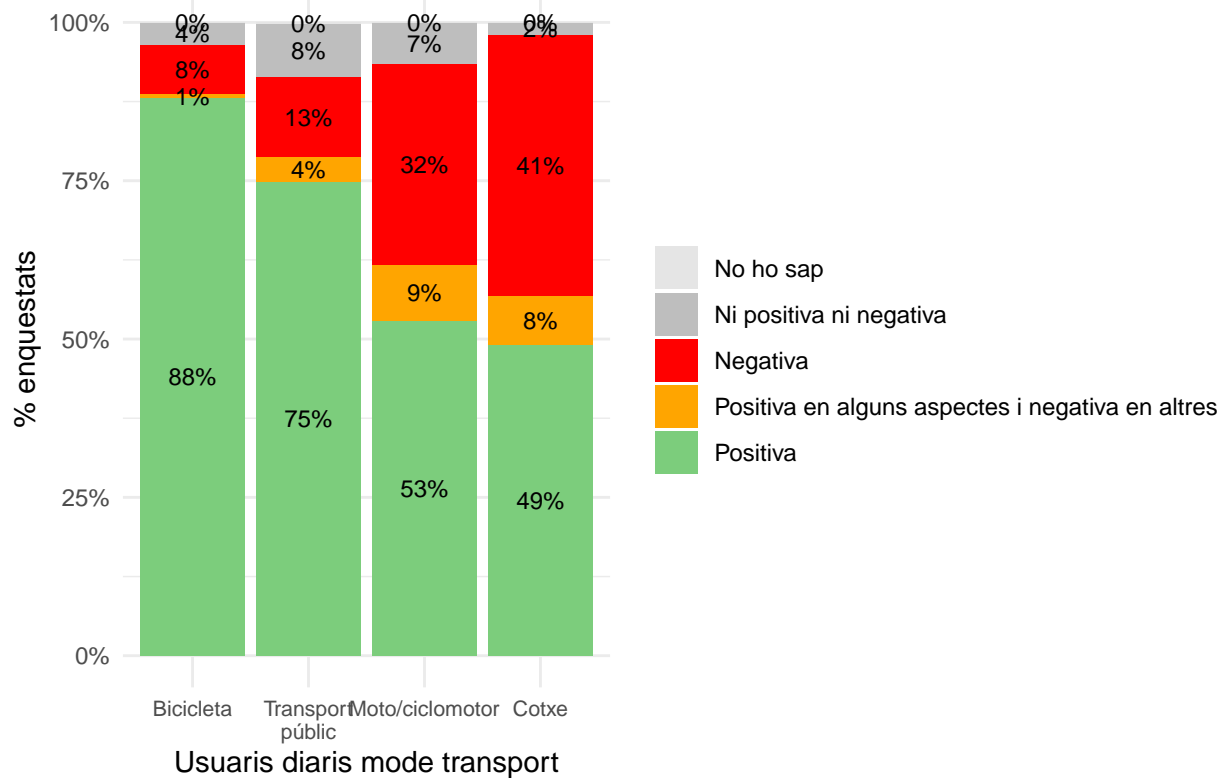


### Valoració mesures de pacificació segons tipus d'habitatge (Només residents carrers pacificats)





## Valoració mesures de pacificació segons hàbits de mobilitat



## 6 Preferències residencials i pacificacions futures

Taula 7: De quina manera que l'afectaria la pacificació del carrer on viu?

*\*Només residents carrers no pacificats*

Positiva	61%
Negativa	30%
Ni positiva ni negativa	4%
Positiva en alguns aspectes i negativa en altres	3%
No ho sap	2%

Taula 8: Com preferiria que fos el seu carrer?

Que fos de vianants o plataforma única (tipus eix verd o superilla)	47%
Que tingués voreres amples i un sol carril de trànsit	28%
Que tingués almenys dos carrils de trànsit	23%
No ho sap	1%
No contesta	1%

Taula 9: Com preferiria que fossin els carrers del seu barri en conjunt?

Que alguns carrers tinguessin més trànsit, mentre que d'altres fossin de prioritat per a vianants.	54%
Que tots fossin iguals, amb espai tant per a cotxes com vianants.	41%
No ho sap	3%
No contesta	1%

## 7 Més informació

Per a més informació sobre el projecte i els seus resultats, podeu consultar la pàgina web del projecte de recerca TRANSEQUI o contactar amb el Dr. Samuel Nello Deakin a [samuel.nello@uab.cat](mailto:samuel.nello@uab.cat).